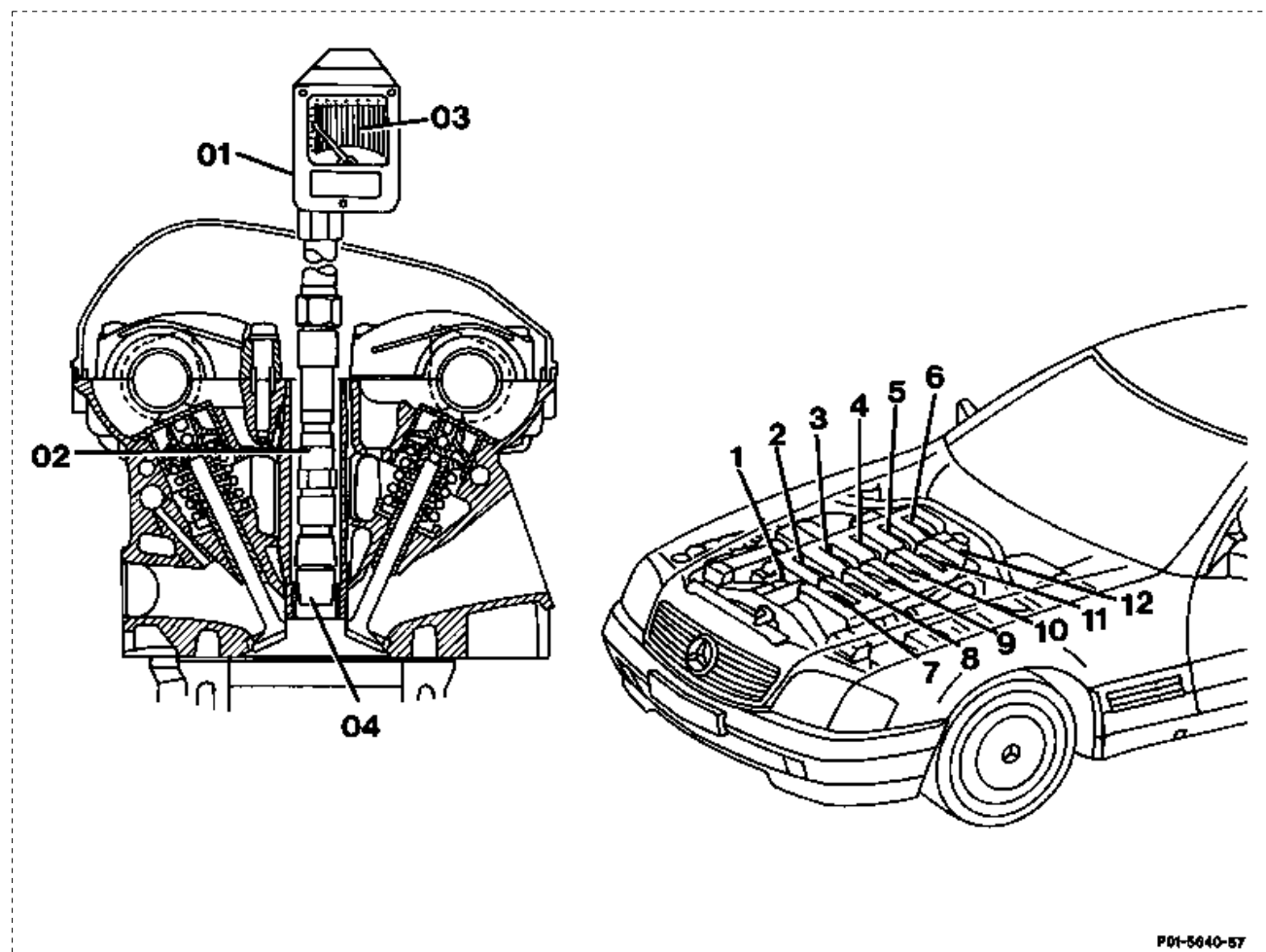


Arbeits-Nr. Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.  
Standarttexte und Richtzeiten  
01-1200



Typ 129

- 01 Verdichtungsschreiber, Sonderwerkzeug 001 589 77 21 00
- 02 Zwischenstück
- 03 Diagrammblatt
- 04 Dichtkegel



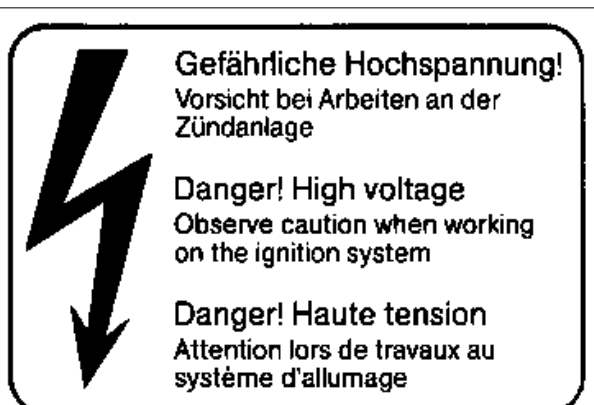
Bei geöffneter Motorhaube und laufendem Motor besteht Verletzungsgefahr.

Der Motor ist mit einer EZL-Zündanlage ausgerüstet. Wegen der hohen Zündspannung ist es sehr gefährlich, Bauteile der Zündanlage (Zündspule, Zündverteiler, Zündkabel, Zündkerzenstecker, Prüfsteckdose) zu berühren, wenn

der Motor läuft.

der Motor gestartet wird.

der Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 steht und der Motor von Hand gedreht wird.



P-15-0241-13

Hinweise zu Arbeiten an der kontaktlosen Transistorzündanlage (15-0550) beachten!

|   |  |
|---|--|
| Motor auf Betriebstemperatur  | bringen.   |
| Zündkerzen  | aus-, einbauen (15-1031).  |
| Motor durch drücken am Kontaktgriff des Verdichtungsdruckschreibers (01) bei Leerlaufstellung und angezogener Feststellbremse einige Male | durchdrehen, damit Rückstände und Ruß herausgeschleudert werden (01-0110). |
| Diagrammblätter (03) in den Verdichtungs-schreiber (01)   | einsetzen.   |

|  |   |
|--|---|
| Verdichtungsdruckschreiber (01) mit Zwischenstück (02) und Dichtkegel (04) in die Zündkerzenbohrung des betreffenden Zylinders | drücken.  |
| Typ 140: Drosselklappen über Fahrpedal voll  | öffnen.   |
| Motor mit Starter ca. 8 Umdrehungen  | durchdrehen (01-0110).  |
| Auf diese Weise alle Zylinder  | prüfen.   |
| Zündkerzenschächte mit Druckluft   | ausblasen.  |
| Fehlerspeicher Schaltgerät EZL (N1/4 und N1/5)   | auslesen, (siehe Diagnose-Handbuch Motor Band 2, Register 0). |

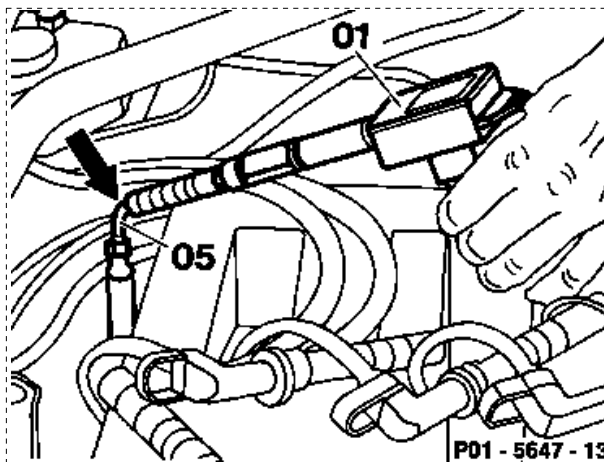
  

|   |                   |
|---|-------------------|
| Bei Unterschreitung des Mindest-Verdichtungsdruckes Zylinderdichtheit | prüfen (01-0150). |
|---|-------------------|

#### Hinweise

Typ 129: Zylinder 12 wegen Kraftstoffleitungen mit 90° Zwischenstück (05) prüfen.  
Typ 140: Zylinder 6 und 12 mit 90° Zwischenstück (05) prüfen.

Typ 129



#### Prüfwerte

|  |                     |                            |         |
|--|---------------------|----------------------------|---------|
| Verdichtungsverhältnis                               |                     | 10-0,4 (8,0) <sup>1)</sup> |         |
| Prüfwerte bei betriebswarmen Motor                   |                     | Überdruck in bar           |         |
| Verdichtungsdruck bei                                | Normalverdichtung   | min. 10                    | max. 14 |
|  | Kraftstoffoptimiert | min. 6                     | max. 10 |
| Zulässige Differenz zwischen den einzelnen Zylindern |                     | max.                       | 1,5     |

<sup>1)</sup>Kraftstoffoptimiert

## Sonderwerkzeuge

